

年が明けて 2015 年、今年はどんな年になるだろう。  
いい年になってほしいが、今年は問題点が山積している。  
私がこの文章を書いているのは（新聞のように前日ではなく）12 月 9 日だから、まだ衆議院選挙の結果もわからない時点なのだ・・・

おそらく自民党は圧勝したのだろう。  
ただし、それは国民の圧倒的な支持ではなく、投票率が低かったことと、日本の選挙制度の問題点「小選挙区制」によって圧勝したまでだ。  
私たちがあれほど「平和を望むなら自民抜き」と呼びかけていたにもかかわらず、これで、日本はますますおかしな方向に進むだろう。  
残念ながら、これも国民の選択なのだから仕方がない。  
だました方が悪いのか、だまされた方が悪いのか。  
今年、次々と押し寄せる問題は・・・

- ★「金持ちが笑い、国民が泣く」
- ・この 2 年間で円安（80 円⇒120 円）、株高（8 千円⇒1 万 8 千円）。
  - ・株高によって、株を持っている人は 2 倍富裕になった
  - ・円安によって、輸出企業（大企業）は輸出が伸びた
  - ・原料を輸入し、加工して国内販売する企業は値上げ、物価上昇
  - ・国民は増税、物価高、年金カット、健保負担アップで踏んだり蹴ったり
  - ・国民の貯蓄は、国が公共投資にバラマキ、赤字に消えた・・・
  - ・増税分は、異次元の公共投資、企業減税、バラマキに使われている・・・

アペノミクスは、国民の血税をシャンパンタワー（ピラミッド）の上から注ぐようなもの。安倍総理は「やがてみんなが豊かになる」と言うが、かつて資本主義でそんな「夢物語」が実現したことがあっただろうか。  
安倍政権は、過去の自民党政権がやってきたことの「総仕上げ」なのだ。

仲井眞前知事は任期切れ寸前、工法変更（仮設道路と護岸の追加）を承認。この変更で、辺野古移設に反対する名護市の稲嶺市長の権限が及ぶ区域での作業を避けることができ、稲嶺市長が漁港の使用を認めなくても工事が進められることになる。

新知事の「移設反対」の動きは、さらに困難になる。

★外交問題

安倍総理は、靖国神社、尖閣諸島、慰安婦問題などで反中、反韓の態度を取っているが、原因は安倍総理が個人的に戦前の価値観や偏見を持っているからではないだろうか。総理の個人的思想や偏見で国民が悪影響を受けるのは大きな問題だし、困った事態だ。

中国の GDP は 1994 年には日本の 2 割だったが、現在は日本の 2 倍に達した。この 20 年で 10 倍に伸びたが、日本は伸びていない。  
[http://eoodb.net/exec/trans\\_country.php?type=WE0&d=NGDPD&c1=CN&c2=JP](http://eoodb.net/exec/trans_country.php?type=WE0&d=NGDPD&c1=CN&c2=JP)  
中国は急激な経済拡大で軍備も拡大、領土や領海に対する政策を大きく変えてきた。特に日本海、南シナ海の領有問題は深刻だ。  
この動きに対して、安倍総理は硬直した対応をしている。その一つが集团的自衛権だが、「対立」には「対立」が返ってくる。もっと柔軟で、したたかな話し合い、「平和の三原則」と「非対立」を学んでもらいたい。

今年は、これ以外にも予想外の問題も起こるだろう。  
原因は、自民党の圧勝と安倍政権の継続だ。  
軌道修正のためには、「内閣不信任案」⇒衆議院解散⇒総選挙のやり直しが必要だろう。

- 日本の政治の問題点
- 日本の政治が、他の先進国と比べて、劣っている原因は幾つもある。  
メディアが未熟、記者クラブの存在、批判精神が不足、国民が政治に無関心、二世三世の政治家が多い、企業との癒着、族議員の存在、政財官の癒着、政治献金、国会議員の給与が高すぎる、などなど。  
しかし、制度的に、絶対に改めなければいけない問題がある。

## 『地球は今…』シリーズ 5 分でわかるリニア新幹線の問題点

『地球は今…』シリーズは、大切なテーマを取り上げ、問題の根本解決を考えるページです。

2014 年 10 月に政府は、リニア新幹線の着工計画を認可した。総事業費 9 兆円  
の史上最大のプロジェクトには、多くの問題が残されている。今回はリニア  
新幹線の問題点についてまとめた。（事務局 渡辺裕文）

- 夢の超特急リニア新幹線
- 最高時速 500 キロのリニア新幹線が完成すれば、所要時間は  
東京―名古屋 最速 40 分（現在の新幹線は 90 分）  
東京―大阪 67 分（ ” 145 分）  
と半分以上に短縮が見込まれている。

- リニア新幹線は、なぜ高速で移動できるの？
- 新幹線のように線路の上を走るのではない。  
強力な超電導磁石の反発力を使って、列車を地上から 10 センチほど浮き上  
がらせる。さらに「ガイドウェイ」という電気が流れ磁界が発生している壁  
と車両の外側に取り付けった強力な「超電導磁石」とが反発したり、引き合っ  
たりすることで前へ進むため、摩擦がなく高速で移動できる。

- 建設費はどのくらい？完成はいつ？
- ・品川―名古屋間：2027 年開通予定 工費は 5 兆 5235 億円
  - ・名古屋―大阪間：2045 年開通予定 工費は 3 兆 6000 億円 総計 9 兆円
- ※建設予定費は、20 年間で 3 倍に（1980 年頃には 3 兆円と説明）。

- リニア新幹線の問題点
- リニア新幹線建設には多くの問題点が指摘されている。主なポイントは 7 つ。  
1．総額 9 兆円の建設費の問題  
「リニアだけでは絶対にペイしない。新幹線の収入で建設費を賄って何とか  
やっていける」（J R 東海社長 2014 年 9 月 18 日の記者会見）  
事故の場合など、税金が投入される可能性が高い。
- ・国鉄が J R になる時に、国鉄の借金（24 兆円）を税金で負担。
  - ・福島第一原発事故の処理のために、税金が 3 兆円以上投入され、さらに東京電力に 9 兆円貸し付けられるが、返済の目処はない。⇒ しわ寄せは、国民の税金で

- 2．難工事の問題
- ・リニア新幹線は、土地の買収の問題をなくすため、地権者への補償が不要となる地下 40 メートル以下の「大深度」を利用して建設される。

## Topics 環境トピックス

最新の環境情報を中心に、現状、根本的解決へ向けたの視点をお伝えします。（事務局 渡辺）

世界の「現代の奴隷」は約 3580 万人（11 月 18 日 AFP）  
綿花摘みや大麻の栽培、売春、戦闘への参加、富裕層が嫌う清掃作業などを強要される、世界の「現代の奴隷」人口は約 3580 万人であるという報告書を人道支援 NGO（Walk Free Foundation）が発表した。世界 167 カ国を対象に行われたこの調査結果では、借金による束縛や結婚の強要、子どもの取引や搾取の他、人身売買や強制労働が含まれており、最も多かったのはインドの約 1400 万人だった。また少なくとも 58 カ国で 122 種類の商品がこれらの人々によって製造されていると報告している。国連 IL0 の推計では、こうした強制労働から生まれる利益は、年間約 17 兆円（1500 億ドル）と言われている。

超富裕層 21 万人が世界の富の 13%を保有（11 月 21 日 AFP）  
世界総資産の 13%にあたる約 30 兆ドル（約 3500 兆円）を世界の成人人口の 0.003%（21 万 1275 人）が保有していることをスイス銀行などが発表した。こうした富裕層が持つ総資産の地域ごとの割合は、北米が 33%以上、欧州が 25%以上、アジアが 23%となっており、富裕層の資産はさらに増え続けている。

世界の平均気温観測史上最高に（12 月国連 WMO）  
国連世界気象機関（WMO）は、2014 年の世界の年間平均気温が、観測史上最高になる可能性があると発表した。2014 年の暫定的データでは、1 月から 10 月の地球の平均気温は、1961～90 年の平均温度 14 度より約 0.57 度高くなっており、この傾向が 11 月と 12 月も続くならば、2014 年はこれまでに気温の高かった 2010 年、2005 年、1998 年を抜いて観測史上最も暑い年となる可能性がある。年間平均気温の上位 15 位内に入る年の内 14 は、21 世紀以降だった。

温暖化の被害はアジアの途上国に集中（12 月 3 日 毎日）  
2013 年に地球温暖化が原因と考えられる自然災害で被害を受けた国のランキングが環境 NGO によって公表された。上位 10 カ国のうち、アジアの途上国が 6 割を占めることが公表された。人口当たりの死者数や GDP あたりへの損失額などを分析した結果、最も被害が大きかったのは、2013 年 11 月に巨大台風の被害を受けたフィリピン。2 位、3 位は、豪雨被害のカンボジア、巨大サイクロン被害のインドが続いており、日本は 38 位だった。

★集团的自衛権

「アメリカが攻撃されれば自衛隊はアメリカのために戦う」という「集团的自衛権」は、明らかに「憲法違反」だ。総理があげる「アメリカの艦船で輸送される日本人を自衛隊が護衛する」「外国にいる日本人を自衛隊が救助する」などの例は「集团的自衛権」を持ち出すまでもなく、すべて個別的自衛権（警察権）で対応可能なことばかりだ。  
今後、政府は関連法案を強行成立させようとするが、これはアメリカを利するだけで国民を危険に陥れる。。断じて許してはならない。

★原発再稼働

自民党は公約で「原発に依存しない社会」を掲げて政権を奪取したにも関わらず、「原発はベースロード電源、安全が確認されれば再稼働」と態度を変えた。これも公約違反。国民への裏切りだ。  
一方、原子力規制委員会は「私たちは安全を保証するものではない。書類審査をするだけだ。再稼働はあくまで政府と企業の責任」と答弁。  
この国の政府の責任は一体どうなっているのか。

★T P P

2 年前、自民党は公約で「T P P は反対」と掲げて政権を奪取したにも関わらず、T P P を推進しようとしている。T P P はアメリカの社会システムを日本国内に持ち込むこと、つまり日本がアメリカの一つの州になることだ。農業の打撃だけではなく、アメリカの差別社会が日本に入ってくる。日本はアメリカにすり寄り、反アジア政策を進めている。  
なぜ国民はそんな政府を支持したのだろう。

★普天間基地の辺野古移設

仲井眞前知事は、4 年前「移設反対」「少なくとも県外」を公約に掲げて当選したが 1 年前、突然「移設」を認可、「いい正月を迎えられる」と語った。安倍政権の 3000 億円の経済支援とのバウチャーだった。  
県民も国民も驚き、安倍政権の無軌道ぶりを印象付ける事件だった。  
昨秋の知事選で県民の「移設反対」の願いを受けて翁長氏が圧勝したが、

★小選挙区

日本の政治の最大の問題は小選挙区制だ。  
欧米のように二大政党ならば小選挙区制は機能するが、現状の日本のように自民党が 3～4 割の支持があり、他の野党が弱小の場合、小選挙区制では自民党が全勝のような圧勝になる。これが小選挙区制の欠点なのだ。これでは野党が育たず、長期政権のもとで政治が墮落する。それが日本に本当の民主主義が生まれない原因だ。  
こういう国では小選挙区制は禁止すべきだ。

★国民投票

日本の選挙は、公約を掲げて「国民に信を問う」が、当選すると公約を守らないし、そのことで責任を取ることもない。国民はそれに馴れてしまい、諦めてしまっている。それを改めるためには、重要な問題について国民の意思を問う「国民投票」が必要だ。日本にも国民投票の制度はあるが、それは「憲法改正」の時だけしか機能しない仕組みになっている。  
日本でも、「重要法案」は「国民投票」によって意思表示ができるようにしなければならない。まずは、「原発」、「集团的自衛権」、「特定秘密保護法」、「TPP」、「死刑」、「国家赤字」、「増税」など、「国民に信を問う」ことが必要だ。

- 事実を知らせたい、事実を知ってもらいたい
- 私がやれることは、事実を知らせること。  
講演会は、周りの人に知ってもらうのに一番効果的です。  
講演会が一番ホットに伝わるので、私としても講演がしたい！  
あなたも、チャレンジしてみませんか。  
あと、WS（ワークショップ）で「虹の天使」を増やしたい！  
あなたも参加してみませんか。よろしくお願いします！

NPO 法人ネットワーク地球村発行  
「地球村通信」 2015.1 月号より転載

ヨリズバタリ  
No.4031 15-06 1/9

このため、品川―名古屋間は全体の 86%がトンネルを走行することになり、これまでにない大工事となる（名古屋以西はルートが未確定）。  
・車両が通るトンネル以外に、非常口（4～8 キロおき）へのトンネル、土砂を運び出すための工事用のトンネルが必要。トンネル工事で出る大量の土砂は、まだ処分先が確定していない（5680 万 m<sup>3</sup>、東京ドーム 45 杯分）。  
・事前の活断層調査は行われておらず、掘り進めてみないとわからない。  
⇒ さらに費用や工期が増える可能性も

- 3．地下水の問題
- トンネルにより、地下水脈が遮断されるなど、地下の水の流れが変わり、水資源への影響が出ることが予測されている。  
例えば、大井川の水の量が 1 秒間に 12 トンから 10 トンに減る（年間で 6300 万トンの流量の減少）と推測されている。  
⇒ 植物の生息域など、生態系への影響が心配されている

- 4．消費電力の問題
- 東京―大阪間が開通した場合の平均消費電力は約 74 万 KW。これは原発およそ 1 基分の電力にあたり、新幹線の 3 倍の電力を消費する。これ以外に、駅などでの電力消費や送電ロスを考えるとさらに多くの電力が必要。

- 5．大事故の可能性
- ・時速 500 キロで走行している場合、大事故が想定される。
  - ・大部分がトンネルの中を走行するため、一旦事故が起きた場合には、救助者が事故現場へ着くのに時間がかかる。避難口までは何キロも離れており、暗い中を歩いて避難という可能性もある。
  - ・リニア新幹線には、乗客が 1000 名に対し、乗務員は 3 名（自動運転で運転士は乗車していない）と発表されている。3 人で 1000 名の避難誘導が行えるだろうか。

- 6．電磁波の問題
- ・電磁力で走行するリニア新幹線は、乗車している間、電磁波の中にさらされることになる。
  - ・強い電磁波を受け続けると、行動異常や奇形などの増加が報告されている。微弱な電磁波でも、細胞に影響を与えるという論文が発表されているが、長時間の人体への影響は、まだ調べられていない。

- 7．その他
- 大深度にあるリニア駅へ移動するために 20 分。発駅と着駅を合わせて合計 40 分ほどが必要で、時間的なメリットはあまりないともいわれている。

多くの問題を抱えているリニア新幹線、本当に必要？

## Life わたしの『地球村』

『地球村』の生き方や日々の気付きについて、会員の方から投稿されたものをご紹介します☆

★さようなら、高倉健さん 北海道 木下弘美  
健さんが亡くなっていたなんてとてもショックです。  
いつまでも銀幕で輝いてくれていたと思っていました。  
実は一度、健さんに会わせていただいたことがあります。私がまだ 20 代の頃でした。  
“すすきの”の狭いお寿司屋さんのカウンターに、健さんは座っていらっしゃいました。私が入っていくと、窮屈なその場所でもわざわざ席から立ち上がり、直立されて「はじめまして、高倉です」と頭を下げてくださいました。  
あの大スターが、20 代の娘っ子にこんな風に挨拶をしてくださるなんて！！  
それだけで感激して震えそうになりました。  
挨拶の仕方、人との接し方、心の配り方、俳優を超えた存在感。  
健さんは、仕事仲間だけでなく出会ったすべての人を魅了します。  
映画を見る人にも涙としたその生き方が伝わってきます。  
ある方から「あれが正姿勢。健さんの美学が人の心をつつんだよ」と教えられました。  
みんなから尊敬され、愛され、慕われた本物のスター、高倉健さん。  
心からご冥福をお祈りします。

★菅原文太さんの遺言 福島県 人見やよい  
「菅原文太さん死去」の速報！ ショックで打ちのめされました・・・。  
文太さんには 10 月の福島県知事選でお目にかかりました。「被曝対策見直し」を掲げて立候補した市民派候補の応援に駆けつけてくださったのです。  
「福島は特別なところですよ。原発が破裂して、人々が移民のような状態に陥っている。国や政府や役人どもが、そんなことを放っておくなんて！ あなたは命を張ってやんなさい！」と力強く激励くださいました。  
文太さんは沖縄県知事選の応援にも向かわれました。今にして思えば、体調も思わしくなかったでしょうに、辺野古移設反対を掲げた翁長さんを応援。  
「政治の役割は二つ。国民を飢えさせないことと、絶対に戦争をしないこと！」  
「前知事は、公約を破り、政府と手を結び、沖縄の人々を裏切り、辺野古を売り渡した。沖縄も本土も国家のものではなく、そこに住んでいる人たちのものです！」  
「しかし、心ある人々は国が違えど同じ人間だ。みな、手を結び合おうよ」  
「戦争をしないこと」、「人々が飢えないこと」、「世界の人たちと手をつなぐこと」  
このスピーチは、文太さんの遺言だと思っています。